#### Sujet 45:

## ANODISATION DE L'ALUMINIUM

Un amateur d'aéromodélisme souhaite protéger des rayures les pièces en aluminium présentes dans son modèle réduit d'avion. Pour cela, il utilise un traitement de surface qui consiste à anodiser l'aluminium afin de le durcir.

En effet, une couche d'alumine (Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>) de très faible épaisseur recouvre naturellement l'aluminium mais cette couche fine est sujette à la détérioration.

L'anodisation consiste à oxyder en surface la pièce en aluminium ; la couche d'alumine ainsi formée est plus épaisse et garantit une plus grande dureté.

#### Données:

Couples oxydant/réducteur :  $Al_2O_{3(s)}/Al_{(s)}$  ;  $O_{2(g)}/H_2O_{(l)}$  ;  $H^{\dagger}_{(aq)}/H_{2(g)}$ .

Constante d'Avogadro :  $\mathcal{N}_A = 6.02 \times 10^{23} \text{ mol}^{-1}$ ;

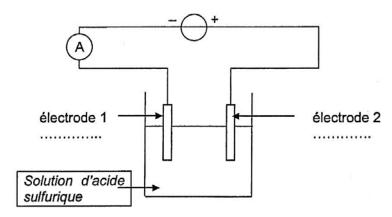
Charge électrique élémentaire :  $e = 1.6 \times 10^{-19} C$ ;

Masse molaire de l'alumine  $M(Al_2O_3) = 102 \text{ g.mol}^{-1}$ 

Masse volumique de l'alumine  $\rho(Al_2O_3) = 4.0 \text{ g.cm}^{-3}$ 

### 1) Principe de l'anodisation

La pièce d'aluminium propre est utilisée comme anode lors de l'électrolyse d'une solution aqueuse d'acide sulfurique  $(2H^+_{(aq)} + SO_4^{2-}_{(aq)})$  de concentration molaire en soluté apporté C = 2,0 mol. $L^{-1}$ . La cathode est constituée d'un bâton de graphite. On utilise un générateur de tension continue et un ampèremètre.



- **1.1.** Indiquer le sens conventionnel du courant électrique et le sens de circulation des électrons sur la figure ci-dessus.
- **1.2.** Un dégagement gazeux se produit à la cathode. Écrire la demi-équation (1) d'oxydo-réduction expliquant cette observation en utilisant l'un des couples cités dans les données précédentes. Justifier le choix du couple.
- **1.3.** Sachant que la pièce en aluminium doit être oxydée, indiquer sur la figure ci-dessus l'emplacement du bâton de graphite et celui de la pièce.
- **1.4.** Écrire la demi-équation (2) associée au couple Al<sub>2</sub>O<sub>3(s)</sub> / Al<sub>(s)</sub>.
- **1.5.** En déduire que l'équation d'oxydo-réduction de la réaction d'électrolyse s'écrit :

$$2 AI_{(s)} + 3 H_2O_{(l)} = AI_2O_{3(s)} + 3 H_{2(g)}$$

**1.6.** S'agit-il d'une transformation spontanée ou forcée ? Justifier.

# 2) Étude quantitative de l'électrolyse

La surface de la pièce à anodiser est  $S = 9.0 \text{ cm}^2$ . L'intensité I du courant délivrée par le générateur est maintenue à 120 mA pendant la durée  $\Delta t = 18 \text{ min de l'électrolyse}$ .

- **2.1.** Exprimer la quantité de matière d'électrons échangée, notée  $n(e^-)$ , pendant l'électrolyse en fonction de I,  $\mathcal{N}_A$ ,  $\Delta t$  et e.
- **2.2.** Quelle relation existe-t-il entre la quantité de matière d'alumine formée, notée  $n(Al_2O_3)$ , et la quantité de matière d'électrons échangée,  $n(e^-)$ ?
- 2.3. Montrer que la masse maximale m<sub>max</sub> d'alumine formée au niveau de la pièce a pour expression :

$$m_{\text{max}} = \frac{I \times \Delta t}{6 \times N_A \times e} \times M(AI_2O_3)$$
; Calculer sa valeur.

- **2.4.** Le rendement r de l'électrolyse est de 90 %. En déduire la masse m(Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>) d'alumine réellement formée.
- **2.5.** L'amateur d'aéromodélisme souhaite obtenir une couche d'alumine d'une épaisseur minimale d = 7,0 µm sur toute la surface de la pièce.
  - a) Calculer le volume V'(Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>) d'alumine minimal à déposer.
  - **b)** Déterminer la masse m'(Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>) correspondante.
  - **c)** L'épaisseur minimale d'alumine souhaitée n'est pas obtenue. Quels paramètres de l'électrolyse peut-il modifier pour augmenter la quantité d'alumine déposée ?