



## VITESSE ET ACCELERATION

Synthèse  
(2/3)

### ►► Vitesse et accélération moyennes

#### (a) La vitesse moyenne

▪ Pour caractériser le mouvement d'un objet, on a besoin de connaître sa vitesse : on peut donner sa vitesse moyenne

• **La vitesse moyenne d'un solide** est le quotient de la distance parcourue  $d$  par la durée  $\Delta t$  du trajet

$$v_{\text{moy}}(\text{m} \cdot \text{s}^{-1}) = \frac{d(\text{m})}{\Delta t(\text{s})} \quad \boxed{1 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} = 3,6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}}$$



**Exemple :** Dans l'exemple précédent la voiture parcourt 200 km (=200 000 m) en 2h10min (=7800s) :

$$v_{\text{moy}} = \frac{d}{\Delta t} = \frac{200000}{7800} = 25,6 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} = 92,3 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$$

#### (b) l'accélération moyenne

▪ L'accélération d'un véhicule indique comment évolue la vitesse d'un système au cours du temps.

<i>Si l'accélération est nulle</i>	<i>Si l'accélération est positive</i>	<i>Si l'accélération est négative (on parle de décélération)</i>
Alors la vitesse est constante	Alors la vitesse augmente	Alors la vitesse diminue

• **L'accélération se note avec la lettre a et son unité est le  $\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$  ( $\text{m}/\text{s}^2$ )**

**Exemple :**

- (1) Une accélération de  $3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$  (=  $3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}/\text{s}$ ) signifie que la vitesse du véhicule augmente de  $3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$  toutes les secondes
- (2) Une accélération de  $-3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$  signifie que la vitesse du véhicule diminue de  $3 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$  toutes les secondes

• **L'accélération moyenne d'un solide** est le quotient de la variation de la vitesse  $\Delta v$  par la durée  $\Delta t$  de cette variation

$$a_{\text{moy}}(\text{m} \cdot \text{s}^{-2}) = \frac{\Delta v(\text{m} \cdot \text{s}^{-1})}{\Delta t(\text{s})}$$

**Exemple :** une voiture passe de  $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  à  $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  en 4 s

$$\Delta v = 90 - 50 = 40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1} = 11,1 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$a_{\text{moy}} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{11,1}{4} = 2,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$$

Si la voiture passe  $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  à  $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  en 4 s, on a alors  $a_{\text{moy}} = -2,8 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$

## ►► Vitesse et accélération instantanées

La vitesse ou l'accélération moyennes d'un automobiliste ne donne aucune indication sur les changements d'allures que le véhicule a subi au cours du voyage. Pour respecter les limitations de vitesse, le conducteur doit savoir sa vitesse à chaque instant (= vitesse instantanée) qui est donnée par le compteur de vitesse.

### (a) Etude d'un document ponctué

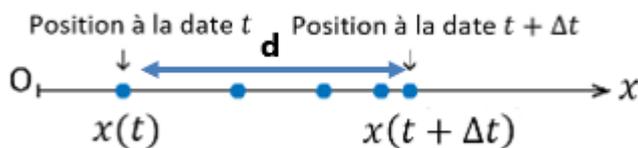
▪ En physique on utilise des documents ponctuéés obtenus par chronophotographie pour déterminer des vitesses et accélérations instantanées (voir AD)

### (b) Utilisation d'équations horaires

▪ En mathématiques, la grandeur  $y$  varie en fonction de  $x$  : on a alors une fonction  $y(x)$ .  
 ▪ Les grandeurs physiques (position d'un objet, vitesse ou accélération de cet objet) varient, elles, en fonction du temps  $t$  : on a les fonctions  $x(t)$ ,  $y(t)$ ,  $d(t)$ ,  $v(t)$  ou  $a(t)$

↳ On parle alors d'«**équations horaires du mouvement**»

#### Etudions un mouvement rectiligne



On considère un point  $M$  en mouvement le long d'un axe  $(Ox)$ . À la date  $t$  il occupe la position de coordonnée  $x(t)$  et à la date  $t + \Delta t$  il occupe la position  $x(t + \Delta t)$ .

→ Posons  $d = x(t + \Delta t) - x(t)$ , la distance qu'il a parcourue pendant la durée  $\Delta t$ .

Sa vitesse moyenne vaut :  $v_{x,moy} = \frac{d}{\Delta t} = \frac{x(t+\Delta t)-x(t)}{\Delta t}$

Plus la durée  $\Delta t$  est courte, plus cette vitesse moyenne tend vers la valeur de la vitesse à la date  $t$ . Celle-ci vaut donc :  $v_x(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{x(t+\Delta t)-x(t)}{\Delta t}$

On peut alors écrire, par définition mathématique :  $v_x(t) = \frac{dx}{dt}(t)$

De même, on peut montrer :  $a_x(t) = \frac{dv_x}{dt}(t)$

L'équation horaire de la vitesse  $v_x(t)$  est obtenue par dérivée de l'équation horaire de la position  $x(t)$

$$v_x(t) = \frac{dx}{dt}(t)$$

L'équation horaire de l'accélération  $a_x(t)$  est obtenue par dérivée de l'équation de la vitesse  $v_x(t)$

$$a_x(t) = \frac{dv_x}{dt}(t)$$

#### Exemple :

Le mouvement rectiligne d'un point est défini par l'équation :  $x(t) = 2t^3 - 9t^2 + 12t + 1$

→ L'équation horaire définissant la vitesse en fonction du temps est  $v(t) = \frac{dx}{dt} = 6t^2 - 18t + 12$

→ L'équation horaire définissant l'accélération en fonction du temps est  $a(t) = \frac{dv}{dt} = 12t - 18$